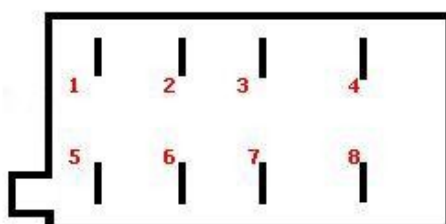
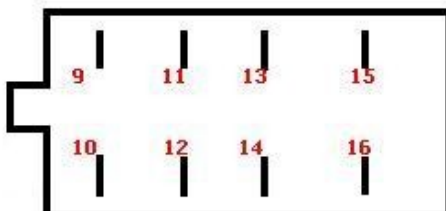


ZAPOJENÍ - USPOŘÁDÁNÍ ISO KONEKTORU  
**POKUD VÁM NEDRŽÍ PAMĚT NA AUTORÁDIU**

ISO KONEKTOR NAPÁJECÍ



1. NENÍ OBSAZENO
2. NENÍ OBSAZENO
3. REMOTE - OVLÁDÁNÍ ZESILOVAČE ČI ELEKTRICKÉ ANTÉNY
4. PŘÍVOD PROUDU 12V NA SEPnutí KLÍČEM
5. NENÍ OBSAZENO
6. PŘÍVOD PROUDU 12V STÁLE PERMANENCE
7. OSVĚTLENÍ ( NENÍ PODMÍNKOU ZAPOJOVAT, POUZE JEN NĚKTERÁ AUTORÁDIA)
8. KOSTRA MÍNUS



9. PRAVÝ ZADNÍ +
10. PRAVÝ ZADNÍ -
11. PRAVÝ PŘEDNÍ +
12. PRAVÝ PŘEDNÍ -
13. LEVÝ PŘEDNÍ +
14. LEVÝ PŘEDNÍ -
15. LEVÝ ZADNÍ +
16. LEVÝ ZADNÍ -

ISO KONEKTOR REPRODUKTOROVÝ



[WWW.CARHIFITP.WZ.CZ](http://WWW.CARHIFITP.WZ.CZ)

Napětí 12V Vám musí jít vždy do pinu 6 i při vypnutém klíčku. Pokud ne, tak paměť a veškerá předchozí nastavení se vynulují.

Do pinu 6 a 4 při zapnutém klíčku musí jít napětí 12V, pokud vytáhnete ze zapalování klíček , tak napětí musí být pouze v pinu 6.

Pokud vám do pinu 6 jde 12V pouze při zapnutém klíčku a do pinu 4 12V jde stále tak je jednoduše mezisebou prohodíte.