

Připojení napájení zesilovače



Tyto práce přenechejte raději zkušenému odborníkovi.

Aby nemohlo dojít při propojování ke zkratu, odpojte od záporného (minus) kontaktu baterie příslušnou svorku kabelu (který je připojen ke karoserii vozidla). Připojení této svorky proveďte až po konečném propojení zesilovače a po provedení příslušných kontrol.

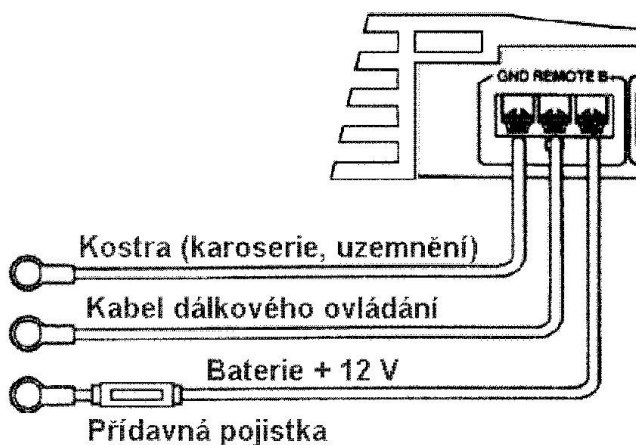
Ke kontrole napětí používejte vhodný voltmetr nebo zkoušečky se svítivými diodami. Nepoužívejte zkoušečky s obyčejnými žárovky, neboť mají velký odběr proudu a mohly by poškodit palubní elektroniku vozidla.

Při pokládání propojovacích kabelů dejte pozor na to, aby nemohlo dojít k jejich poškození o ostré hrany. Ve vyvrtaných otvorech v karoserii použijte vhodné pryžové kabelové průchodky.

Abyste snížili riziko rušení alternátorem nebo jinými elektrickými přístroji ve vozidle, proveďte připojení zesilovače (s vhodnou předřazenou pojistkou) přímo na plus kontakt autobaterie. K tomuto kabelu nepřipojujte žádné jiné spotřebiče nebo přístroje (např. větráky, motorky stěračů atd.)

K propojení používejte pouze kabely s odpovídajícím průřezem jejich vodičů. Pojistka (její pouzdro) a propojovací kabely nejsou součástí dodávky tohoto zesilovače. Tato pojistka musí být podle stávajících předpisů použita.

Příslušné průřezy vodičů propojovacích kabelů a proudová hodnota pojistky závisí na odběru proudu zesilovače či připojených dalších přístrojů (HiFi-zářzení).



- Propojte vhodným kabelem svorku „B+“ zesilovače přímo s plus kontaktem baterie (do tohoto okruhu zapojte ještě vhodnou pojistku).
- Propojte vhodným kabelem svorku „REMOTE“ zesilovače s přípojkou pro dálkové ovládání na autorádiu nebo s anténním ovládacím výstupem autorádia. Tento vstup provede zapnutí zesilovače, jakmile se na něm objeví napětí „+ 12 V“. Tímto dálkovým ovládním jsou nyní vybavena téměř všechna autorádia. Jakmile autorádio zapnete, dojde rovněž k aktivaci tohoto výstupu pro zapnutí jiného přístroje, který připojíte k autorádiu.